

Přeprava oddělků (včelstev) v kartonech – doporučení

- včely přepravujte pouze v odděleném nákladovém prostoru, buďte vybaveni ochrannými pomůckami jako je klobouk, rukavice, kombinéza a taky kuřačkou s palivem a zápalkami pro případné zklidnění včel, mějte při sobě veterinární povolení k převozu včel, může být vyžadováno

- buďte ujištěni, že nemáte alergickou reakci na včelí bodnutí!

Ve velmi teplých dnech:

- během dopravy resp. při přestávce v řízení kontrolovat, zda-li je přístup vzduchu ke spodnímu otvoru u oddělků. Proto je vhodné když je podlaha hladká nebo její povrch není měkký, aby nedošlo k ucpání spodní mřížky.

- doporučuji umístit oddělky tak, aby se dal v autě během jízdy vytvořit průvan, který umožňuje včelám snadnější výměnu vzduchu.

- nedoporučuji ponechávat včely ve vozidle když stojí. Pokud je nutné zastavit, provedte větrání ve vozidle minimálně dvěma otevřenými dveřmi, aby byl průvan. Oddělky umístěné hned vedle sebe produkují teplo, které v uzavřeném a teplém prostoru vozidla nedokáže srazit, včely nemají přísun vody pro ochlazování.

Po převozu včel:

- včely umístit na místo, kde budou na stálo. Jinak hrozí ztráta létavek!
Kartony ponechte ještě alespoň 20 min. zavřené, aby se včely uklidnily.

- pokud přijedete na stanoviště, když už je tma, můžete do kartonu vyříznout obdélníkový otvor až ráno, kdy na to uvidíte. Z tohoto otvoru - česna se Vám včely už první den krásně zalétají. V klidu pak můžete během dalších dnů včely přemístit do nového úlu. Jak uvádím výše, je důležité dodržet stejné místo česna - kudy včely budou létat.

- pokud je hezké počasí a včely nosí pyl, není nutno oddělky hned po převzetí přikrmovat. Oddělky mají vždy na pár dní zásobní plásty pro případ špatného počasí. Při okamžitém zakrmování hrozí loupež oddělku. Protože včely nemají ještě označované česno a více času tráví novou orientací v novém místě. Po pár dnech pokud není snůška můžete začít opatrně přikrmovat, pokud je třeba.

- provedte zúžení česna. Není potřeba nechávat leták celý otevřený. Nechte mezeru na letáku o šířce 2-4 cm, a výška na včelu cca do 8mm. Po cca 14 dnech můžete česno rozšířit na větší rozměr.

- aby matka nejlépe přežila, neměli byste oddělek rušit několik dní. Zkontrolovat včelstvo teprve po týdnu. Opravdu s malým množstvím kouře a minimálně rušit. Jestli je vše v pořádku, včely začali stavět plásty, měl by tam být plod všeho stáří, včetně bílých larviček a vajíček. Všimněte si, že vajíčka jsou těžko spatřit, zvláště proti světlému plástu. Přítomnost vajíček, nebo mladých larviček v mateří kašičce, znamená, že je tam matka. Takže je vše v pořádku a matku nemusíte vidět a nemusíte ji dále hledat.

- když matku spatříte, plást s matkou velmi opatrně dávejte nazpět, hrozí jí přimáčknutí, hlavně když je na okraji plástu

- včelstvo můžete kontrolovat týdně (ale uvědomte si, že kouř a ochlazení vyruší včelstvo na minimálně jeden den). Toto je příležitost pozorovat jak včelstvo roste! Dejte si však pozor, protože neopatrné zacházení u začátečníků často končí ztrátou matky, a tak je kompromis mezi pozorováním včel a šancí ztráty matky, rozhodněte se sami. Jak roste populace, a včelstvo obsazuje více rámků, včely budou stavět plásty z mezistěn ze středu ke stěnám, a matka začne klást do těchto plástů.

- z počátku umístěte plást zpátky do stejného uspořádání, které včelstvo mělo. Vždy udržujte plod (a rámky s vajíčky) u sebe, potom pylové a medové rámečky.

- po týdnu až 14 dnech, když je snůška, nebo když přikrmujete a je teplo můžete přidávat mezistěny vedle plodového tělesa v počtu 1-2 mezistěn. Další přidávejte teprve, až budou tyto mezistěny vystavěny. Jinak mezistěny, které nezastaví ihned, většinou zašlapou a pak se jim na nich nechce stavět.

- v letních měsících je dobré kontrolovat přítomnost roztočů varroa např. soupravou: varroa kyblík (cca 70Kč)